



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский Б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: harbour@fishcom.ru  
http://fish.gov.ru

06.05.2022 № У03-181

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О заключении по расследованию аварийного  
случая на РШ «Юнона» и РШ Р7537ПР

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 28 апреля 2022 г. № А-35/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 20 мая 2020 г. с РШ «Юнона» и РШ Р7537ПР, представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 29 апреля 2022 г. № 1.15-2935 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,

Врио начальника Управления флота,  
портов и международного сотрудничества

Начальнику  
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»  
В.В. Бардыку

Начальнику  
ФГБУ «Северный ЭО АСР»  
Д.В. Скибе

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по рыболовству

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 503BD9654737EF0CE912A2D72491E53DCE9AA371  
Кому выдан: Кременюк Дмитрий Иванович  
Действителен: с 21.07.2021 до 21.10.2022



Д.И. Кременюк  
ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ  
ЭО АСР»  
В.К.М. 182  
11 МАЙ 2022



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03  
факс: (423) 249-66-83  
e-mail: mtu.dfo@rostransnazor.ru  
http://dugmrn.tu.rostransnazor.ru

29.04.2022 № 1.15-2935  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Копия заключения по расследованию АС  
с РШ «Юнона» и РШ Р7537ПР

Руководителю  
Федерального агентства по рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 20.05.2020 с РШ «Юнона» и РШ Р7537ПР.

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-35/21 от 28.04.2022 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Начальник МТУ  
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турищев

Быков Алексей Гаврилович  
(423)2208751\*129

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Межрегионального  
территориального управления  
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турищев  
апреля 2022 года

Дата и место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

Белоусов Сергей Евгеньевич – заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии;

Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии;

Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии;

Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии;

Макаров Аркадий Валентинович – капитан морского порта Невельск, член комиссии;

Вяткин Антон Анатольевич – главный инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства, член комиссии.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-35/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.

2. **ВИД АС:** Повреждение корпуса судна с потерей мореходных качеств.

3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 20.05.2020 08:00, здесь и далее время местное (UTC+11).

4. **МЕСТО/КОординАТЫ АС:** морской порт Невельск, причал №1 порт-ковша Северный, в координатах Ш=46°40,1'N, Д=141°51,3'E.

#### 5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

**Название:** ЮНОНА, маломерная рыболовная шхуна (РШ).

**Флаг:** Россия

**Номер ИМО:** нет.

**Рейс (откуда и куда):** длительная стоянка в морском порту Невельск.

**ФИО капитана:** Вязников Александр Васильевич.

**Порт (место) регистрации и номер:** Холмск, ХК-0411.

**Судовладелец номер ИМО, адрес:** Индивидуальный предприниматель (ИП) Канихира Марина Юдаковна, 693014, г. Южно-Сахалинск, с. Дальнее, ул. Фиалковая, 15, 808878@mail.ru.



Место и год постройки: Япония, 1979 г.  
Наибольшие размерения судна (м): длина 19.90, ширина 4.10, высота борта 1.27.  
Вместимость (брутто/нетто): 34/10.  
Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1x110 кВт, 6MG(L)16X-A.  
Число и конструкция гребных винтов: 3-х лопастной винт фиксированного шага.  
Конструкция руля, ПУ: полуподвесной балансирный руль, ПУ нет.  
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): нет информации.  
Осадка на момент аварии (нос): нет информации.  
Осадка на момент аварии (корма): нет информации.  
Осадка на миделе: нет информации.  
Число пассажиров: нет.  
Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет.  
Численность экипажа: нет.  
Штатный комплект спасательных средств: спасательный плот 1x10 чел., спасательные жилеты – 10 шт., спасательные круги – 2 шт.  
Мощность радиостанции и дальность действия: УКВ радиостанция типа IC-M59, ПВ радиостанция типа SRG-1150DN.  
Навигационные приборы: магнитный компас, РЛС, приемоиндикатор тип «GP-32».  
Противопожарные средства: пожарный насос – 1x25 м³/ч, переносные огнетушители порошковые – 3 шт.  
Число и мощность водоотливных средств: погружной осушительный насос – 40 м³/ч, осушительный насос – 10 м³/ч.  
Категория ледовых усилений судна: нет.

## 6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (РС).

### 6.1. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с договорами Российской Федерации:

Акт классификации и очередного освидетельствования маломерного судна до 07.11.2024

## 7. ДАННЫЕ О СУДНЕ:

Название: P7537PP, маломерная рыболовная шхуна (РШ).  
Флаг: Россия  
Номер ИМО: нет.  
Рейс (откуда и куда): из морского порта Невельск – прибрежный район промысла.  
ФИО капитана: Яковлев Павел Геннадьевич.  
Порт (место) регистрации и номер: Владивосток, ВК-0902.  
Судовладелец номер ИМО, адрес: Индивидуальный предприниматель (ИП) Лагута Елена Евгеньевна, 693007, г. Южно-Сахалинск, пр. Мира, 161, 76; почтовый адрес: 693023, г. Южно-Сахалинск, пр. Победы, 15, 35; ee.laguta@mail.ru.  
Место и год постройки: Япония, 1990 г.  
Наибольшие размерения судна (м): длина 12.00, ширина 3.15, высота борта 1.75.  
Вместимость (брутто/нетто): нет информации.  
Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1x110 кВт.  
Число и конструкция гребных винтов: 3-х лопастной винт фиксированного шага.  
Конструкция руля, ПУ: подвесной, ПУ нет.  
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): нет информации.  
Осадка на момент аварии (нос): нет информации.  
Осадка на момент аварии (корма): нет информации.  
Осадка на миделе: нет информации.  
Число пассажиров: нет.  
Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет информации.



Численность экипажа: нет.

Штатный комплект спасательных средств: плот спасательный 1x10 чел., спасательные жилеты – 10 шт., спасательный круг с линем – 1 шт.

Мощность радиостанции и дальность действия: переносная УКВ радиоустановка «Samyung» – 1 шт., «Horizon» – 1 шт.

Навигационные приборы: компас – 1 шт., РЛС JMA 2043, GPS тип «Navis 2500».

Противопожарные средства: пожарный насос – 1 шт., огнетушители переносные: порошковый 1 шт., углекислотный – 1 шт.

Число и мощность водоотливных средств: погружной электрический насос 1 шт.х7,2 м<sup>3</sup>/ч.

Категория ледовых усилений судна: нет.

## 8. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (РС).

### 8.1. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с договорами Российской Федерации:

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Акт классификации и очередного освидетельствования маломерного судна | до 15.10.2022   |
| 2. Судовой билет С № 001667   | 13.02.2014– 6/с |

## 9. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

Согласно акту освидетельствования судна Р7537ПР РС от 28.05.2020 № 20.02312.172 после внеочередного освидетельствования маломерного судна по заявке судовладельца на берегу было обнаружено:

- повреждение участка фальшборта (обшивки, стоек) с отрывом планширя в районе 18-30 шп. ПрБ;
- нарушение герметичности контейнера спасательного плота;
- повреждение и частичный отрыв успокоителей качки ЛБ. и Пр.Б.;
- трещина бортовой обшивки ПрБ. в районе 18 шп.;
- деформация навигационной мачты судна;
- повреждение настила палубы рубки в местах крепления мачты;
- повреждение настила палубы в районе 18 -30 шп. по всей ширине судна;
- навигационное оборудование в не рабочем состоянии;
- деформация внутренней отделки рулевой рубки;
- аккумуляторы для запуска главного двигателя и нужд освещения и навигационных огней повреждены.

## 10. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

20.05.2020 в 08:00 в морском порту Невельск, у причала №1 порт-ковша Северный затонули маломерные рыболовные траулеры «ЮНОНА» и Р7537ПР (далее – РШ «Юнона» и РШ Р7537ПР).

## 11. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

### 11.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

По данным МСПЦ Южно-Сахалинск гидрометеорологические условия в районе аварии: ветер западный 2.0 м/с, волнение моря 0 баллов.

19.05.2020 в 16:30 РШ Р7537ПР пришвартовалась вторым корпусом к РШ «ЮНОНА», ошвартованной у причала №1 порт-ковша Северный морского порта Невельск.

РШ «ЮНОНА» находилась на длительной стоянке у причала. Судовладелец РШ «ЮНОНА» в связи с распространением новой коронавирусной инфекции распустил экипаж. На судно был нанят



сторож (вачман), который следил за судном – проверял наличие целостности замков и включал осушительный насос для откачки воды.

В 17:30 на РШ Р7537ПР, после досмотра пограничной службой, экипаж начал подготовку к отходу судна на промысел, который планировался на 09:00 20.05.2020.

20.05.2020 в 05:30 сторож ООО «НБТФ-Сервис» заметила, что РШ «ЮНОНА» затонула, РШ Р7537ПР ещё оставалась на плаву. Сторож позвонила вачману РШ «ЮНОНА» и сообщила ему о затоплении РШ «ЮНОНА». Вачман РШ «ЮНОНА» ответил сторожу, что знает об этом происшествии.

Около 08:00 капитан РШ Р7537ПР, прибыв на причал, увидел, что его судно затонуло, стояночная вахта отсутствовала. Капитан от очевидцев узнал, что первой затонула РШ «ЮНОНА», утянув за собой под воду РШ Р7537ПР. Об указанном происшествии капитан РШ Р7537ПР сообщил в дежурную часть Холмского отделения полиции. По приезду сотрудника полиции капитан РШ Р7537ПР был приглашен в качестве участвующего лица для осмотра места происшествия затонувших судов.

24.05.2020 оба затонувших судна были подняты на берег.

## **12. Установленные факты**

1. РШ Р7537ПР осуществляла плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали требованиям норм РС.
2. Капитаном морского порта Невельск было выдано РШ Р7537ПР разрешение от 07.05.2020 № б/н на плавание судна в акватории морского порта Невельск, исключая морские терминалы, в котором указывалось, что данное судно может выходить за границы морского порта и возвращаться в этот же морской порт (при разовом пребывании судна за границами порта не более 72-х часов и без захода в иностранные порты). Согласно приказу судовладельца РШ Р7537ПР от 28.04.2020 № 1/20 «О режиме эксплуатации судна», в связи с особенностью конструкции, был установлен режим эксплуатации судна РШ Р7537ПР в светлое время суток, а именно с 08:00 до 20:00. В зависимости от поставленных задач на день, капитан принимал решение о времени начала для экипажа подготовки к выходу в море, выход в море, об окончании эксплуатации после возвращения, постановки к причалу в указанном оператором причала месте или о работе на судне у причала.
3. Согласно информации судовладельца РШ «ЮНОНА» находилась на длительной стоянке у причала в ковше ООО «НБТФ-Сервис» морского порта Невельск по причине зимней навигации до конца марта 2020 года с последующим продлением. В связи с длительной процедурой оформления документов и сложной эпидемиологической обстановкой экипаж судна был распущен, судно не находилось в эксплуатации. Контроль за стоянкой судна в порту осуществлял отдельно нанятый человек – вачман. Судовладелец дополнительно сообщил, что по решению администрации ковша ООО «НБТФ-Сервис», к РШ «Юнона» было поставлено вторым бортом другое судно без ведома судовладельца.
4. Согласно объяснению капитана РШ Р7537ПР, руководитель ООО «НБТФ-Сервис» выдал устное предписание, чтобы данное судно швартовалось к РШ «ЮНОНА», что и делалось на протяжении 22 дней пребывания в морском порту Невельск.
5. Согласно объяснению от 25.05.2020 сторожа ООО «НБТФ-Сервис», примерно в 05:30 20.05.2020 она заметила, что РШ «ЮНОНА» затонула, а судно, пришвартованное к ней, ещё находилось на плаву. Свидетелем данного происшествия был молодой человек возраста от 30 до 40 лет.
6. Согласно акту ООО «Сервис-НБТФ» от 20.05.2020 б/н, утром 20.05.2020 в порт-ковше «Северный», расположенном по адресу: г. Невельск, ул. Советская, 18, причал №1, затонула шхуна «ЮНОНА», принадлежащая ИП Канихира М.Ю., что привело к затоплению пришвартованного к ней судна Р7537ПР, принадлежащее ИП Лагута Е.Е. Вахта отсутствовала. Пострадавших нет.
7. Согласно объяснению от 31.08.2020 вачмана РШ «ЮНОНА», примерно с середины мая 2020 года он по устной договоренности с судовладельцем один раз в день приезжал на РШ «ЮНОНА» и проверял наличие целостности замков и включал осушительный насос. При включении насоса вода не поступала через трубу, выведенную на палубу. Вачман сообщал судовладельцу о данном факте по телефону. В утреннее время 20.05.2020 вачман прибыл на причал ООО «НБТФ-Сервис» и



обнаружил, что РШ «ЮНОНА» затонула, утянув за собой под воду другое судно, пришвартованное к ней вторым бортом. Сведениями о техническом состоянии РШ «ЮНОНА» вачман не располагал.

8. Согласно объяснению матроса РШ Р7537ПР от 26.05.2020, в момент подъема РШ «ЮНОНА» 24.05.2020 с 12:00 до 16:00 он сделал 4 фотографии, свидетельствующие о нарушении герметичности корпуса данного судна. На фотографиях были зафиксированы места коррозии металла корпуса РШ «ЮНОНА» с образованием пробоин в кормовой части правого борта ниже ватерлинии, в районе миделя выше ватерлинии.

### **13. Причины аварийного случая:**

- Нарушение герметичности корпуса РШ «ЮНОНА».
- Отсутствие вахтенной службы на РШ «ЮНОНА» и РШ Р7537ПР.

### **14. Выводы:**

Аварийный случай произошел в результате невыполнения:

**Судовладельцем РШ «ЮНОНА»** организации обеспечения живучести судна, а именно:

- подпункта (04) пункта 206 Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомрыболовства от 30 августа 1995 г. №140 – постоянного наличия на борту количества экипажа, способного обеспечить борьбу за живучесть.

**Судовладельцем РШ Р7537ПР** организации обеспечения живучести судна, а именно:

- подпункта (04) пункта 206 Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомрыболовства от 30 августа 1995 г. №140 – постоянного наличия на борту количества экипажа, способного обеспечить борьбу за живучесть.

**Капитаном РШ Р7537ПР:**

- пунктов 111 и 112 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26 октября 2017 г. №463 – на судне, стоящем у причала, должен быть выставлен вахтенный у трапа. Вахтенный у трапа должен быть обеспечен информацией о средствах связи с капитаном морского порта, оператором морского терминала, пожарной и медицинской службами морского порта и другими должностными лицами и организациями, взаимодействующими с судном в нештатных ситуациях и в случаях противоправных действий по отношению к судну и его экипажу.

- подпункта (02) пункта 37 Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомрыболовства от 30 августа 1995 г. №140 – капитан обязан при нахождении в порту организовать вахту, ее состав и продолжительность в зависимости от условий стоянки и обеспечения безопасности людей, судна, груза и порта;

- пункта 163 Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомрыболовства от 30 августа 1995 г. №140 – вахта обеспечивает управление судном, его безопасность, живучесть, производственную деятельность и контроль за посещением судна посторонними лицами. Ответственность за организацию вахты возлагается на капитана, а по судовым службам - на начальников служб.

### **15. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:**

**Руководителям ИП Канихира Марина Юдаковна; ИП Лагута Елена Евгеньевна:**

- разобрать с экипажами судов компаний обстоятельства и причины данного аварийного случая, обратив особое внимание на необходимость обеспечения живучести судна и организации вахтенной службы при стоянках в портах;

- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее Положение), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;

- о принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный срок.



**Службе капитана морского порта Невельск:**

– обратить особое внимание на выполнение капитанами судов, стоящих в порту, требований Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26 октября 2017 г. №463, в части организации вахтенной службы при стоянке в порту.

Заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии



Белоусов С.Е.

Начальник отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии



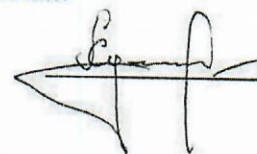
Москаленко О.В.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии



Быков А.Г.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии



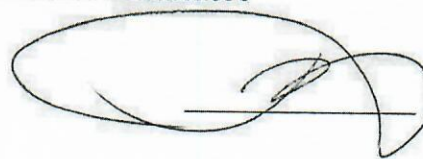
Сухинин А.Э.

Капитан морского порта Невельск, член комиссии

*согласовано письмом от 28.04.2022 № 05/04/155*

Макаров А.В.

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства, член комиссии



Вяткин А.А.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»  
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НЕВЕЛЬСК

Ул. Рыбачья, п.2А, г. Невельск, Сахалинская область, 694740,  
телефон: 8 (42436) 6-21-22, факс: 8(42436) 6-01-67: [www.ampskk.ru](http://www.ampskk.ru), e-mail: [makarovav@ampskk.ru](mailto:makarovav@ampskk.ru)

28 апреля 2022 г. № 06/04/406

[rs@avp.ru](mailto:rs@avp.ru) / [rs@postmaster.ru](mailto:rs@postmaster.ru) с доставкой почтой

690003, г. Владивосток,  
Нижне-портовая ул., д. 3

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО  
МОРСКОГО НАДЗОРА

Начальнику Межрегионального  
территориального управления  
Ространонадзора по ДФО  
И.П. Туришеву

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим сообщая, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море с рыболовной шхуной «Юнона» капитан морского порта Невельск Невельского филиала ФГБУ "АМП Сахалина, Курил и Камчатки" А.В. Макаров согласен с выводами комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-35/21 по расследованию аварийного случая на море.

Капитан морского порта Невельск

А.В.Макаров